

En el Cielo de Bs. Aires Hubo un Espectacular Accidente

(Inf. pág. 3)

Lee todas las noticias **CRITICA** 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.

16 PÁGS
EN
SECCIONES

CRITICA

5ª EDIC PARA
TODO EL PAIS

DIOS SE PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. — (Secreale?)

Para pagar... Nada más repentinamente se actualizan las informaciones de este diario

Lunes 15 de Octubre de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XVI — Número 5474

Evolucionó Sobre Washington y Llegó a N. York

La Aeronave Voló a Poca Altura, y Coolidge, Desde uno de los Balcones de la Casa Blanca, Saludó con la Mano a los Pasajeros del Dirigible

El Héroe del Día



El doctor Leitcher resultó el héroe del día. El hábil comandante del L. Z. 127 ya tenía en su haber una hazaña similar, pues fue quien condujo desde Alemania a Norte América al dirigible Los Angeles

Los Vientos le Obligan a Marchar Lentamente

Desde el Vapor Vauban, en Viaje a Buenos Aires, se Divisó al Dirigible que Volaba a Poca Altura
EXISTE ENTUSIASMO EN NORTE AMERICA

NUEVA YORK, 15. — El capitán Leitcher, del vapor Vauban, que va en viaje de Nueva York a Buenos Aires, ha enviado un radiotelegrama a The Associated Press informando que divisó al dirigible Conde Zeppelin, hoy a las 4 horas, a 34.200 de latitud y 70.500 de longitud.

La aeronave volaba a poca altura. El tiempo era nebuloso y soplaban vientos noreste.

La posición indicada se halla a 400 millas al sudeste de Nueva York.

Posición del dirigible a las 8 horas

WASHINGTON, 15. — El dirigible alemán Conde Zeppelin, envió un despacho, radiotelegráfico directamente al Departamento de Marina, anunciando su posición a las 8 horas del día de hoy, que era de 35 grados 30 minutos de longitud norte y 74 grados 4 minutos de latitud oeste.

A las 10 estaba a 8 millas de la costa

NORFOLK, 15. — El Conde Zeppelin pasó por cabo Henry a las 10.5, continuando su viaje hacia el Noroeste, más o menos a ocho millas de la costa.

Al atardecer espera estar en Lakehurst

LAKEHURST, 15. — El dirigible Conde Zeppelin fué divisado a las 9.5 por el buque estanco de la Standard Oil James MacGregor, a 50 millas al frente del Cabo Henry.

La nave aérea envió un mensaje directo a Lakehurst anunciando que esperaba descender allí a la puesta del sol o posiblemente antes.

Se solicitó permiso para volar sobre ciudades

WASHINGTON, 15. — A las 10.22 horas, el dirigible Conde Zeppelin pasó por la isla Hog, enviando un radiotelegrama, solicitando permiso para poder evolucionar sobre las ciudades de Washington, Baltimore y Filadelfia, esperando llegar al aeródromo de Lakehurst a las 16 horas.

EL RETRASO HA CAUSADO DECEPCION EN BERLIN

La Exclusividad de las Informaciones Causa También Polémicas

BERLIN, 15. — Hacia una decepción en todas las clases sociales de esta capital al leer hoy en las ediciones matutinas de los diarios que el dirigible Conde Zeppelin todavía estaba volando alrededor de las Bermudas en vez de estar descendiendo en Lakehurst como se esperaba.

El tono de la prensa alemana, expresando al grupo que tiene la exclusividad de las noticias informativas del dirigible, es tal que hace preagrar una serie de discusiones cuando la aeronave regrese a Alemania. Los periodistas se retienen por el momento debido a las dificultades que encuentra el dirigible, pero al regreso del comandante Leitcher, la pregunta con qué derecho firmó conatos exclusivos con el diario grupo de diarios para que las informaciones del viaje, ya que la Confederación de la Aeronave del Reich, se reparta por suscripción pública y en parte con dinero del gobierno.

LOS AVIADORES NO CREEN EN EL DIRIGIBLE

Hacen el Elogio de la Hazaña Con Algunas Reservas
EL AVION ES MAYOR

(Internacional)

BERLIN, 15. — Los aviadores alemanes, y en especial los pilotos de la aviación militar, no creen en el dirigible. La hazaña del Conde Zeppelin, aunque es una gran hazaña, no les impresiona. Prefieren la aviación de los aviones.

Entrevistado el piloto Chamberlin, hizo las siguientes declaraciones:

"El accidentado viaje del dirigible Conde Zeppelin, sin haber sido una gran hazaña, ha sido una gran hazaña. La hazaña de poder mantenerse en el aire a una altura de 34.200 metros, sin embargo, es una hazaña. La hazaña de poder mantenerse en el aire a una altura de 34.200 metros, sin embargo, es una hazaña. La hazaña de poder mantenerse en el aire a una altura de 34.200 metros, sin embargo, es una hazaña."

Chamberlin

Por su parte, el capitán Leitcher, se expresó en los siguientes términos: "Yo admito la proeza maravillosa del doctor Schlegel y de los tripulantes del Conde Zeppelin, pero también yo doy mi voto a los aviones. Yo soy, en este momento, un piloto de aviones."

EL P. de Gales Llegó a Entebbe

(Internacional)

ENTEBBE (Uganda), 15. — El príncipe de Gales llegó a esta ciudad a bordo del vapor Clement, el cual fue recibido por una flota de cañones llevando a 1.500 nativos. El príncipe se encontró al real buque cuando la nave que conducía se hallaba a un cuarto de milla de la playa. El príncipe se bajó del buque, rodeado por una multitud de soldados, y se dirigió al campamento de los nativos, donde fue recibido por las personalidades de la ciudad. El príncipe se quedó por las calles profusamente decoradas hasta la casa de gobierno."

Ha Quedado Demostrada la Seguridad del Dirigible

La Opinión de un Técnico es Favorable al Dirigible Como Medio de Transporte

NUEVA YORK, 15. — El técnico, capitán Walter Bruns, opina que nada puede demostrar en forma más contundente las excelentes condiciones que posee el dirigible.

ULTIMO MOMENTO

A LOS LECTORES DEL INTERIOR

CRITICA ha logrado con la nueva máquina "ROSA", satisfacer las exigencias de su extraordinaria expedición al interior. De esta manera, al propio tiempo que ofrecemos a los lectores de todo el país, la comodidad del diario en una sola sección, damos las últimas noticias de 5a. edición.

Conde Zeppelin para las vueltas transatlánticas que "El Intermédio" mal tiempo, que la aeronave ha hallado en todo su camino, lo que sobre el Atlántico no sucede todos los días.

Considera que el dirigible con tiempo normal puede cruzar el Atlántico con suma facilidad. Bajo el punto de vista de los expertos ha sido algo excelente que la aeronave haya encontrado las condiciones atmosféricas buenas que pueden imaginarse, pues de lo contrario no podría haber, es decir, recorrer largas distancias para desviarse de las zonas tempestuosas, y en caso de caer en una de esas zonas dejarse llevar hasta que mejorara el tiempo.

Naturalmente, esto provoca un atraso en el viaje, pero recientemente los grandes vapores transatlánticos han llegado con un retraso de 24 a 36 horas y hasta ahora nadie ha encontrado algo que decir contra ellos.

El Piloto del Dirigible



Conde Zeppelin



La Escena que Hoy se ha Repetido



Esta fotografía nos muestra al dirigible Los Andes a su llegada a Nueva York, después de haber atravesado el Atlántico. Hoy la escena se habrá repetido con el Conde Zeppelin L. Z. 127

El L. Z.-127 Llegó a N. York

El Dirigible Voló Sobre Tierra Norteamericana a Poco Después del Mediodía, a Escasa Altura

(Internacional)

WASHINGTON, 15. — Poco después del mediodía, el dirigible alemán Conde Zeppelin, L. Z.-127 penetró volando sobre territorio norteamericano. El dirigible se dirigió hacia esta ciudad sobre la cual evolucionó a poca altura, tanto que el público estacionado en las calles y azoteas, podía divisar fácilmente la cabeza de los pasajeros del dirigible asomados a las barquillas y contestar los saludos que le dirigían.

La aeronave realizó un vuelo en círculo sobre esta capital y pasó por sobre la Casa Blanca, donde se encontraba el presidente Coolidge en uno de los balcones, quien con la mano saludó a los pasajeros.

A las 12.21 se le divisó en Washington

(Associated Press)

WASHINGTON, 15. — Desde esta ciudad, a las 12 y 21, se divisó claramente la enorme masa del dirigible Conde Zeppelin, que evolucionará sobre esta capital, siguiendo después para su apostadero, donde se supone llegará a las 18 horas.

Voló sobre Nueva York

(Internacional)

NUEVA YORK, 15. — En estos momentos, 15 y 50 de la tarde, vuela sobre esta ciudad el dirigible alemán, Conde Zeppelin. El entusiasmo es increíble. Todos los barcos surtos en el puerto, hacen de la aeronave alemana. Después de evolucionar sobre esta ciudad, el dirigible se dirigió al apostadero de Lakehurst.

*El Teniente del Ejército Claudio A. Mejía se Salvó Gracias a su Serenidad
La Hélice del Avión se Halló Sobre la Plazoleta Frente al Correo*



Así quedó el avión después de la espectacular caída que sufrió en la avenida Costanera

EMOCIONANTE

Democráticamente el ex presidente, se acercó al aviador y lo felicitó por su pericia

MANIFESTACIONES

I A espectacular caída del

Rojas reconstruyó la caída del avión militar

6-	" "	1.000	14794	16-	" "	500	199
8-	" "	1.000	21617	17-	" "	500	203

Poco después llegaron muchos ami-



El teniente Mejía, héroe del día

Es uno de los números contratados compuesto de diez bailarinas españolas.

Los 17 primeros premios

1-Con	\$ 50,000	6292	10-Con	\$ 500	9951
2- "	" 10,000	20551	11- "	" 500	10797
3- "	" 5,000	21741	12- "	" 500	12495
4- "	" 2,000	3603	13- "	" 500	15403
5- "	" 1,000	6821	14- "	" 500	16131
6- "	" 1,000	10401	15- "	" 500	19613
6- "	" 1,000	14794	16- "	" 500	19975
8- "	" 1,000	21617	17- "	" 500	20325
9- "	" 500	6208			

LIGA DE PREVENCIÓN SOCIAL

Paula Fossatti de Savino, Rosa Pa-
nodi de Fossatti, Virginia Tonelli de
Verzura, Josefa Benita Marchese de
Nocelli, Maria Luisa Brissan de Mon-

JUICIOS SUCESORIOS

Verzura, Josefa Benita Marchese de
Nocetti, Maria Luisa Brissan de Mon-
tany y Magdalena Lora de Cornetta.

Juan Jauregui, Jacinto Or-
nachea, Juan Luis Jonsson, Isidro

q

UN FRACASO TRIUNFAL: LA DEMORA

**FALLECIO OCTAVIO
GUILLERMO VEG**

Durante Muchos Años Desempeñó
Funciones de Starter en La Plata
y en Palermo

PRIMER ANIVERSARIO DE MUERTE DE LA SEÑORITA T. MASA ALEM
Resolución del Subcomité de
Lleva su Nombre

La referida comisión está integrada por las siguientes personas:
Pedro F. Silva, Ramón Guido I. cual, Miguel García, Esteban S. vado, Angel Atena, Juan B. C. Manuel Góder y Manuel García.
Se ha resuelto depositar tam una corona de flores.

Declara Que los Aparatos Vega-Lockheed que ya empleó en el Polo Norte Con Gran Eficacia, Son de Un Resultado Admirable

por llegar cuanto antes a las zonas de Inhospitalarias del casquete polar. Antártico, posiblemente las más tristes y desoladas regiones del globo.

Allí nos espera una obra gigantesca. De los trece millones de kilómetros cuadrados que abarca la región sólo una parte es más o menos conocida desde el punto de vista geográfico. El problema más complejo

—Y esos vuelos ¿cómo están organizados?

para los aviones y los aparatos para las observaciones meteorológicas. ahí nuestra primera etapa. Finalmente en ese lugar levantemos una estación meteorológica que se encargará de ilustrarnos acerca de las condiciones atmosféricas de la región, una estación inalambrica para po-

Organizada de esta manera la expedición por las regiones comprendidas entre el mar de Wredell y el Río, ya será fácil, alonando el camino, de fijar, en primer término las irregularidades y accidentes geográficos de ese pedazo del continente antártico que se habla en la actualidad totalmente ignorado. Y una vez establecido el correspondiente plan

¿Hay llanuras en la región de la Cordillera de los Andes que usted conoce?

Mañana se Benefician
Los Hermanos Simón

vido liga a su nombre la atención de los aviones en la conquista de misterio que rodea las cimas del mundo.

gatos domésticos, es posible que Tom goce de la reputación que se merece, pues nunca ha sido dado ver un gato de semejante catadura oficina de trabajo galesco y en defensa de los intereses y fueros de dichas bestias, que están resultando más útiles que ciertos hombres.

merece, pues nunca ha sido dado
ver un gato de semejante catadura
dichas bestias, que están resultan-
do más útiles que ciertos hombres.

[illegible]

ALMATOPERA

A por D. Juan el Zorro

Leche en Hojas

Un lechero de Amsterdam — allí donde se acreditaban los lecheros de Montevideo — acaba de inventar un procedimiento curioso para conservar el leche. La descubrió a tal punto, que la conserva en una tabletas azules y consistentes como una chapa de lata. Se dice que la leche así conservada, se mantiene durante varios años en perfecto estado.

LA GRAN ATRACCIÓN SUIZA

Canario de Cabaret

Una nueva estrella de cabaret suiza en Londres, es el canario "Lilli Twest". Posee una voz maravillosa, que ha sido escuchada a la izquierda, la derecha y en las tribunas, y que no aguarda en vano la atención de los oyentes.

JUANA DE ARCO



El velamen del "Victory"

En el velamen del "Victory", renovado en las obras de restauración de la famosa nave de Nelson, se han gastado 8.000 libras esterlinas.

BRIAND, CICLISTA

Como se sabe, Caillaux y Briand se desajustan cordialmente. Hace poco tiempo, Caillaux fue atropellado por una bicicleta.

Las Propinas en la Unión ARQUITECTURA DE MATRIZ

La cooperativa de propinas de los arquitectos de la Unión Arquitecta de Matriz, ha decidido que los arquitectos que no propinan, serán considerados como desertores en guerra.

Un manuscrito tártaro

En Crimea ha sido descubierto un manuscrito tártaro del siglo XIV, escrito en el idioma de los tártaros, y que contiene una descripción de la vida de los tártaros en Crimea.

La Chica Escudatulo

En el lago Toha se alza esta curiosa construcción, que muestra la arquitectura clásica de los tártaros. Está hecha de bambú, pintada con colores vivos.

Un pesimista es un hombre que mira la vida por el lado oscuro de los anteojos.

La Reina de los Mares

"Queen of the Seas" se celebrará una nueva obra en el teatro de Buenos Aires. Se trata de una obra de teatro que trata de la vida de la reina de los mares.

ARTE NUEVO

Los idiomas de la India

35 Tiras por Minuto

Las Alas de las Moscas

Los idiomas de la India

35 Tiras por Minuto

Las Alas de las Moscas

Los idiomas de la India

35 Tiras por Minuto

Las Alas de las Moscas

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO



DESORDENES DE LA NUTRICION

Todos los desórdenes digestivos se deben a un exceso de alimentos. Los alimentos que se comen inmediatamente con el uso de la máquina, producen una mala digestión. Los alimentos que se comen inmediatamente con el uso de la máquina, producen una mala digestión.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRÍTICA ha develado los papeles que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Creó, así, un precedente necesario en el periodismo argentino, para afirmar la independencia de los especialistas públicos.

TEATROS

APOLLO. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

AVENIDA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

BUENOS AIRES. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".

COMEDIA. — Compañía nacional de comedias y misterios. Hoy, "El rey de los reyes". Mañana, "El rey de los reyes".



Por Dante Quintero

"Era un marido tímido"

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

PARIS. — Bulhões 113, U. 7. (48) Hoy, a las 12:30 y 13:30. El día del espectáculo. 12:30 y 13:30. El día del espectáculo.

BANCO DE ITALIA

YRICO DE LA PLATA

Fundado el 19 de Agosto de 1872

Representantes Oficiales

ARGENTINOS E ITALIANOS

Securales:

EN ITALIA EN LA CAPITAL

FEDERAL Y EN TODA

LA REPUBLICA

CASA MATRIZ

434 BAYLONNE MITRE 448

BUENOS AIRES



Muerte a las cucarachas

Las cucarachas arrastran suciedad y microbios desde los depósitos de la basura y los cadáveres de animales en descomposición al hogar de Ud. Así paso desde un suceso peligroso. Destruya Ud. esos portadores de inmundicia. Pulverice Flit.

El Flit limpia la casa en pocos minutos de moscas, mosquitos, chinches, cucarachas, hormigas y pulgas — estos transmisores de enfermedades. Penetra en las rendijas donde los insectos se esconden y crían, y los destruye junto con sus larvas y huevos. Es mortífero para los insectos pero inofensivo para Ud. Ni mancha.

El Flit no debe ser confundido con los insecticidas corrientes. Su mayor fuerza exterminadora le hace muy superior. Adquiera Ud. hoy mismo una lata de Flit y un pulverizador Flit.



Para protección de Ud. y Flit si expende en las islas.

La lata amarilla con la flecha roja.

La inscripción es de 2 pesos por participante y podrá efectuarse en el campo de deportes o en secretaría. Almirante Brown 1078 todos los

QUE ASEGURAR:

2 1 5

**BIENES,
PERSONAL,
MOBILIARIA"**

Antina de Seguros Generales que
as que Vd. pueda exigir

ES
54.324.21
ción General:
MARTIN - 253
IA Y RIO DE LA PLATA

acional

associated on a daily basis.

ado 23 As. dentro de los siguientes límites: al N. E. con A. Alric; al S. E. con Angela Unzué de Alsaga y Burn; al S. O. con A. Alric y Burn.

110211171. Serie 62. Base \$ 112,000.

Hipoteca. \$ 22.950. Deuda actual \$ 80.446. — 2a. Fracción: Con superficie según plano de 1.429 Ha. 79 As. dentro de los siguientes linderos: al N. O., J. M. Lambert; al N. E. y S. E., Angela Unzué de Alzaga, y al S. O. Con Alberto Alric. No. Ho. 1101313172. Serie 6a. Base \$ 225.000. Hipoteca: \$ 114.860. Deuda actual \$ 100.120. — 3a. Fracción: Con superficies de 1.420 Ha. 6 As. lindando: al N. E. con A. Alric; al S. E. y N. E. con Burr. Hnos.; al S. O. con Angela Unzué de Alzaga, y al W. O.

con A. B. B. de Anderson. Este campo
Z. dista 2 leguas al O. de la Estación
erie Yutayaco (F. C. P.). No. 11a

Y 110432172, Serie en Base \$ 214.500.
Hipoteca \$ 110.500, Deuda actual
\$ 96.185. Intic. CRITICA 14/10/922.

LA PLATA. — El lunes 29 de oc-
tubre a horas 14, en el local de la
Sucursal del Banco en La Plata. Una
caja ubicada en la calle 44 No. 554/8
esquina 6. Mide 20 mts. de frente al
N. E. sobre la calle 6 por 25 mts. en

1. su-
191 su otro frente al N. O. sobre la calle 44. Consta de 10 habitaciones y demás dependencias. No. Ho. 3035/28373.

Salta. — El martes 29 de Octubre a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Salta. Las fincas denominadas "Alto Alegre" y "Buena Vista", situadas en el Dto. Anta, Pdo. de Balbuena, las que unidas tienen una superficie total de 2.353 Ha. 24 As. v. lindan: al N. estancia "La

Manga", de la familia Sarmiento; al E., finca "San Rafael", de Gerardo López; al S., los ríos Pasaje y San

Ignacio, que la separa del Dto. Melán y al O. flanca "Bocorrore", ante "San Ignacio", de Claudio Saravia. Distancia 3 km. de la Estación Tunal del F. C. C. N. A. R. E. No. Ho. 9075181. Serie 16a. Ed. No. 23.660. Htp. \$ 20.000. deuda crónica. \$ 18.250. Insc. CRUTAC 34/10/93.

MENDOZA — El lunes 29 de Octubre a horas 09, en el local de la Seguridad del Estado, se efectuó la inscripción en el Departamento de Guaymallén (Prov. de Mendoza), Distrito San José, con superficie de 5 Ha. 0.669.32 m. c., lindando: al Norte, J. Sotiano; al Sur, calle J. G. Godoy, frente a R. P. Navarro; al Este, ca-

lie Cobos, frente a J. Sottano, y al Oeste, señores Sottano, Pedernera y L. Cabut. Tiene derecho definitivo

[illegible]

Sucursal del Banco en Tucumán. Una finca con todo lo plantado y demás adherido al suelo, ubicada en el

lugar llamado Río Colorado, ser. distrito del Depto. de Famalila (Prov. de Tucumán), con superficie de 7,915 m. c., lindando: al N., M. Courel; al S., Corvalán y López; al E., F. C. C. y al O., Río Colorado. La propiedad se halla situada a 3 kilómetros de la estación Bella Vista y Río Colorado, F. C. C.; rumbo N. E. y S. E. respectivamente. No. Hó. 399/39555. Serie Sta. Base: \$ 25,000. Hipoteca: \$ 25,000. Deuda actual

12. 18 21.641. Info. CRITICA 14/10/923.

